



פרוטוקול ישיבת מועצה 13.6.18

נוכחים: 26 חברי מועצה

יו"ר האגודה רום טנא - עדכוני הנהלה:

- יום הסטודנט - נעלה במהלך השבוע סקר רחב שבו נשמח לשמוע את החוויה האישית שלכם. הסקר יהיה אנונימי.
- האירוע לדעתנו היה מאוד מוצלח. קיבלנו פידבקים טובים מכל מיני כיוונים. גם על מסיבת הבריכה וגם על ההופעות בערב. על אף התלונות שנשמעו מדי פעם. המחירים היו מחירים סטודנטיאליים.
- סיפור המתלוננת על אונס בקמפוס - בר לביא - רום פנה למחלקה המשפטית של האוניברסיטה בעקבות התלונה שלה שהיא נתקלת בו בקמפוס. בקרוב יהיה לו שימוע ולאחריו יחליטו אם מגישים כתב אישום או לא. אז בקרוב נבין בצורה פורמלית איפה זה עומד. הוא קיבל צו הרחקה מבניינים מסויימים באוניברסיטה והוא לא מועסק באוניברסיטה. האוניברסיטה פועלת על פי הנהלים. לאוניברסיטה אין מרחב תמרון מכיוון שכרגע העניין עוד בחקירה.
- תחבורה - יש בעיית תחבורה ונגישות באוניברסיטה. יצא סקר תחבורה ציבורית, ענו 350 סטודנטים - מדגם מייצג. עיריית תל אביב מתכוונת לפתור את הבעיות המרכזיות שעלו. סתו ורום היו בפגישה שם - עיריית תל אביב פעלה למען שיפור התחבורה לאקדמית תל אביב יפו ועכשיו רוצים לשפר את שלנו. בחמש שנים הקרובות המצב הולך להשתנות. המגמה של האוניברסיטה היא להוציא את המכוניות החוצה מהקמפוס, מתוך תפיסה שהקמפוס לא אמור להיות עם רכבים, והחניונים יהיו בחוץ. התהליך הוא ארוך - הוספת קווי אוטובוסים, בניית חניות נוספות סביב הקמפוס וכו'.
- גלעד ורוני - בעיות של נגישות לאנשים עם מוגבלות - מה קורה אם סטודנט או מרצה צריך להגיע ברכב עד לכיתה. רום - זו לא הבעיה, אלו בעיות פרטניות שייפתרו.
- עליית המחירים בחניון סמולארש לא מקובלת עלינו. יכול להיות שהדרך נכונה אבל לא הגיוני שהמחיר יעלה פי 2.
- אופק הרניק - נשמח לקבל את העדכונים (הסקר לדוגמה) בצורה מבוקרת יותר כדי שנוכל להפיץ לסטודנטים. סתו - הסקר פורסם בניוזלטר, בפייסבוק ומילגאים הסתובבו באוניברסיטה. רום - ידענו ששינוי הולך להיות, לא ידענו שהמחיר יקפוץ בצורה כזאת.
- זימות טאו - tau innovation - אירוע שרץ כבר 6 פעמים. בעבר הופק על ידי startau. השנה מופק על ידינו. גייסנו את tau ventures. האירוע הוא שלושה ימים: 16-18.7.2018. אירוע לכולם ולא רק לסטודנטים. התחרות היא סביב 10 נושאים. מחיר מלא 585 שקלים. לסטודנטים תהיה הנחה משמעותית. גלעד רשף - מדגיש את החשיבות של האירוע. הפרס 150 אלף דולר השקעה.

מארחים את עופר לוגסי, סמנכ"ל הנדסה ותחזוקה באוניברסיטה - אחראי על כל התשתיות באוניברסיטה -

עופר - השנה השירות שהסטודנטים קיבלו בתחום החנייה היה הנמוך ביותר ב-20 השנים האחרונות - עומס רב משתי סיבות עיקריות - כמות האופניים עולה. כמות האנשים שאינם סטודנטים שמגיעים לאוניברסיטה עם רכבים גדלה. הבעיה היא שתניונים שהיו קיימים הופקעו לטובת הקמת 3 מגדלי מעונות נוספים. התוצאה היא שהתורים לחניונים התארכו משמעותית. סטודנטים ועובדים - זה הגיע למצב בלתי נסבל - מחכים שעה ויותר בתור.

בתחילת שנה עשינו את השאטלים מחניון גני התערוכה - הושקעו כ-100,000 שקל בחודש והגענו למצב של 5 חונים ביום. זה לא המריא משום מה, למרות הרבה פרסומים וכו'. ברקע עמד שאנחנו בונים חניון תת קרקעי של 600 מקומות חנייה, שאכן נפתח באיחור של 4 חודשים. עבד חיסם במשך חודש כדי שאנשים יכירו אותו והיה מלא בסטודנטים שחנו בו. כיום ניתן להחנות שם ב-12 ש"ח ומאז הוא ריק. מ-600 ירד ל-50 חונים. בטווח הרחוק לא אמורים להיות חניות בקמפוס, אלא יחנו רק במעטפת של הקמפוס. למשל, יש חניון סגל ליד צימבליסטה, שיבוטל.

במאזן החנייה בשנה הקרובה אנחנו עוברים בצורה יחסית טובה. אם החניון החדש יהיה מלא, אז העומסים יחזרו להיות סבירים, כאשר אנחנו יודעים שבמבחן ההליכה ברגל מדובר על סדר גודל של 500 מטר (קו אווירי).

חודענו שהחל מעוד שבועיים יהיו 600 אנשי סגל שלא יוכלו להחנות יותר בקמפוס. למרות שבתחילה רצינו שזה ייושם גם לגבי הסטודנטים שזוכים בהגרלה, זה לא יקרה בשנה הקרובה. החודעות לאנשי הסגל הזוטר ולמורים מן החוץ נשלחו. תואם עם הוועד של הסגל הזוטר (נטל), תואם עם הרקטור וכו'.

גלעד רשף - נעבור לנושא החנייה מחוץ לקמפוס. א. קיבלנו את ההודעה רק יומיים לפני השינוי. ב. החניון החדש לא נותן מענה.

שרה טליסמן - היה נסיון לגרום לסטודנטים להחנות רחוק ובזול (גני התערוכה) וזה לא עבד. לוגסי - צריך להבדיל בין חנייה בגני התערוכה ובין חנייה בחניון שנמצא במרחק הליכה של 5 דקות מהפקולטה.

עמוס עצמון - הנושא עולה רק עכשיו, בתקופת מבחנים, העלייה של המחיר היא עצומה. אני חושב שזה צריך להיכנס לתוקף רק משנת הלימודים הבאה. זה לא יתכן שזה יעבור כבר עכשיו. סטודנטים שבחרו לגור במקום מסויים וחשבו על כמות הכסף שיוציאו לא תכננו את השינוי הזה.

לוגסי - אנו טוענים שאין עליית מחירים. אנחנו לא מקטינים את מספר החניות המוזלות, אלא רק מזיזים אותן. הטענה שלנו - אתם יכולים להחנות, השינוי יהיה במרחק מהפקולטה. מה ההפרש בזמן מגילמן לסמולרש ומגילמן לאוספים - ההבדל הוא של כמה דקות. החניונים הם רכוש משותף של עיריית תל אביב ושל האוניברסיטה.

גלעד - אנחנו בתחילת תקופת מבחנים, אנשים יפסיקו להגיע, כמות האנשים תרד משמעותית. רוני - למה יש אירועים חיצוניים שמחנים בסמולרש, שמכבידים על כל המערכת והסטודנטים הם בעדיפות שנייה? לפעמים זה הגיע לרמה של איחור למבחן בגלל זה.

לוגסי - את צודקת. זה יטופל בצורה כלשהי. אני עוד לא יודע איך אבל נטפל בזה. סטודנט כבר התלונן על הנושא. ביקשנו מסמולרש שיבטלו אירועים כאלה ואחרים.

עודד - החל מהשנה מוציאים 600 רכבים מהאוניברסיטה - באוספים התכולה המלאה היא 600. בניית חניון נוסף עולה הרבה כסף והרבה זמן.

לוגסי - אם יהיה סטודנט שירצה להחנות בזול (בלי קשר למרחק) אבל אין מקום - אז נמצא פתרון - נוריד את המחירים של החניון היקר יותר (סמולרש).

רום - הכסף שמשלמים לחניות הולך לפיתוח עוד חניות.

ליאור בן - הליכה של רבע שעה זה לא משהו מופרז. צריך להסתכל על התוכניות בתמונה הגדולה ולא על פקולטות מסויימות שהדרך אליהן מתארכת בכמה דקות.

ירדן - אם החניון החדש מתמלא האם באמת יורידו מחירים של החניונים הנוספים?

לוגסי - אכן. אנחנו מוכנים להתחייב לזה שאם חניון אוספים מתמלא אז נוריד את המחיר של הקומה ה-1 בסמולרש ל-12 ש"ח חזרה ואם זה יתמלא אז את הקומה ה-2 בסמולרש גם. המטרה היא לנייד מקומות חנייה ולא לגרום לסטודנטים לשלם יותר. לוגסי מתחייב ללחוץ שזה יקרה בישיבה עם קרן החניונים, שתתקיים בקרוב וגם האגודה מוזמנת אליה.

עמוס - למה דחוף שזה יקרה עכשיו? למה לא לחכות לשנה הבאה ולעדכן את כל הסטודנטים בנושא? לוגסי - הגורמים הנוספים לא רואים את ההבדל. לי לא אכפת שידחו את העניין. לי אין בעיה לדחות את זה.

רוני - אני מסכימה עם ליאור שזה לא כזה נורא. האם יש תכנון לבניית חניון נוסף? לוגסי - כן. בונים 250 מקומות חנייה מתחת לבניינים באיזור הנדסה. ואנחנו בונים 400 נוספים בצמוד למיטשל.

רוני - האנשים שיתרגלו להחנות באוספים בחינם עכשיו לא חונים כי זה עולה כסף. שנה הבאה זה כן יהיה מפוצץ והחניון יתמלא. לכן צריך למצוא פתרון לקראת זאת.

עודד - לגבי הסטודנטים שזוכים בהגרלה?

רום - לא ישתנה. ימשיכו להחנות בקמפוס כמו שהיה עד עכשיו.

עודד - אם סמולרש כרגע הוא מפגע תעבורתי אז גם אוספים יכול להפוך להיות.

לוגסי - סמולרש לא היה מפגע בגלל כמות מכוניות. לפי הניתוח שלנו זה לא יקרה באוספים.

רום - עובדים כרגע על אפליקציה שתהיה משותפת עם האוניברסיטה - אולי צריך להיות שם מצב לייב של החניונים.

עודד - צריך לעשות מלא מובייק mobike בכניסה לחניונים.

שי ברמסון - אנחנו צריכים להשקיע יותר בתחבורה ציבורית בקמפוס ופחות במכוניות.

רמ"ח מנהל ורווחה סתו כהן - מתנות פתיחת שנה:

תקציר העבר - התאחדות הסטודנטים הארצית עושה מכרז לספק לכלל האגודות על מנת להוריד מחירים. המטרה היא לאשר תקציבית את המתנות של פתיחת שנה"ל תשע"ט. הכסף יורד מהתקציב של תשע"ט.

תובנות משנה שעברה - מצגת - לא הוזמנו מספיק מתנות, הדגם של התיקים היה מאוד מוצלח, חילקנו גם קופסאות אוכל של שנים קודמות ולא היה מספיק, כוס לסלט הייתה מתנה לא פופולארית.

שני ספקים שונים. אחד של התאחדות הסטודנטים והשני הספק של תיקי הגב הטובים.

התיק יהיה בצבע כחול - באותו מחיר של שנה שעברה - 5000 יחידות - 32 ש"ח ליחידה. 500 תיקים יותר משנה שעברה.

בקבוק שתייה - בקבוק אופנתי לדעת סתו - לקחנו 3 דגמים של בקבוקים וזה היה הבקבוק הטוב ביותר.

קופסאות אוכל - כמות גדולה יותר משנה שעברה

עכבר אלחוטי - לא מתקפל - המחיר המעודכן הוא 14.90 ש"ח ליחידה. כמות 1,500.

מחצלת זוגית - כמות 1,500. מחיר 14.90.

כוס טרמית - עודד ניסה אותה והיא סבבה. כמות 1,500 מחיר 5.90.

מנסים לעשות הסדר עם הקפיטריות שאם מגיעים עם כוס טרמית אז המחיר יהיה זול יותר.

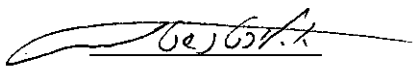
השוואה לשנה שעברה: מזמינים 400 מתנות יותר משנה שעברה. סה"כ עלות המתנות 242,650 ש"ח. המחיר הזה יורד כאמור מתקציב תשע"ט (ולא תשע"ח) - הסיבה שזה קורה עכשיו כי צריך להזמין מסין ולקוח לזה זמן להגיע.

הצבעה – בעד : 22 , נגד : 0 , נמנע : 0.

רמ"ח מנהל ורווחה סתו כהן – דיון בנושא קפיטריות:

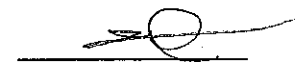
סתו - יש ועדה משקית כלכלית באוניברסיטה - הם מתעסקים גם בקפיטריות. הוועדה מתכנסת פעם בשבועיים ורמ"ח מנהל ורווחה באגודה הוא במעמד של משקיף קבוע. עופר לוגסי הוא יושב ראש הוועדה. הוועדה עוסקת במכרזים לבעלי קפיטריות חדשים. האזור של קקאו הולך להתחלק לשניים - הבעלים של פביאנו עושה קפיטריה בשרית - המחירים יהיו טיפה יקרים אבל האיכות עולה. הארוחה המפוקחת תהיה 27 ₪. המכרז עובד על פי שני שיקולים - מחיר ואיכות. משקללים את זה באחוזים. מה שהיה שנה שעברה זה 65% כלכלי ו-35% איכות. השנה האחוזים הם 50% כלכלי ו-50% איכות. הקפיטריה החלבית - תיקרא קופי סטאר - כל התפריט יהיה זול. מגוון רחב של אוכל - לטבעונים ולציליאקים. הדירוג שלו היה מאוד גבוה. גם בספרייה המרכזית היה מכרז. כרטיסיות - לא מעוגן בשום תווה. אגודת הסטודנטים פונה לקפיטריות. מחיר מפוקח הוא בחוזה ובעלי הקפיטריות נקנסים על הפרות. רום - משנה הבאה הכרטיסיות יהיו באפליקציה. מכונות אוטומטיות - יש ספק אחד שיש לו בלעדיות בקמפוס. יש גם מכונות של פירות ודברים אחרים אבל הוא עצמו לא מביא אותן. יש נסיון או לפתוח את הבלעדיות או שהוא יביא אותן. ירדן - ל-300 סטודנטים וסטודנטיות שלומדים ביד אבנר אין פתרון של אוכל באוניברסיטה. יש מצוקת אוכל, הסטודנטים אוכלים אוכל לא טעים בליט ברירה. אופיר - גם ברפואת שיניים יש בעיית אוכל. ירדן - יש חוסר שיתוף פעולה מצד הסטודנטים, הסטודנטים לא מאמינים באגודה. כדי לתת להם תחושה נעימה יותר אז אולי שווה להוציא הודעה מסודרת מהאגודה. גלעד - הצעה - לעשות לשונית באתר של האגודה ולשים בה את כל הפרוטוקולים של הוועדה המשקית. סתו - יש פרוטוקולים בוודאות. לא בטוח שנקבל אישור מהאוניברסיטה לפרסם אותם. רום - באתר החדש השקיפות תהיה נגישה יותר. טלי (ניהול) - נשמח שכל הנושאים האלו יהיו שקופים יותר - פשוט חסר העדכון לנציגים.

הישיבה הסתיימה.



חבר הוועד

אלי גורן



יו"ר הוועד שי ברמסון